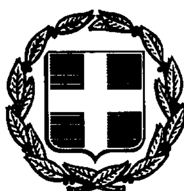


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ — Αρ. Φύλλου **133**

9 Αυγούστου 1993

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 301 (1)

Περί τροποποιήσεως του Π.Δ/τος 498/1989 σε συμμόρφωση προς την οδηγία 78/1026/ΕΟΚ (άρθρο 12) και τα άρθρα 48 και 52 της Συνθήκης Ε.Ο.Κ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (Α' 34), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 1440/1984 «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητος Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού Εφοδιασμού ΕΥΡΑΤΟΜ» (Α' 70) του άρθρου 31 του Ν. 2076/92 (Α' 130) σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 1338/1983 (Α' 34), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990 (Α' 101).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» (Α' 134), όπως αυτό προσετέθη με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 145).

3. Την υπ' αριθ. Υ 1935/1991 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας» (Β' 726).

4. Την υπ' αριθ. Υ 2015/1993 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Γεωργίας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Γεωργίας στους Υφυπουργούς Γεωργίας» (Β' 398).

5. Το γεγονός ότι από το παρόν π.δ/γμα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

6. Την υπ' αριθ. 345/1993 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της επικρατείας, μετά από πρόταση των Υφυπουργών Γεωργίας και Εθινικής Οικονομίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός του παρόντος π.δ/τος είναι η τροποποίηση του π.δ/τος 498/1989 σε συμμόρφωση προς τα άρθρα 48 και 52 της Συνθήκης ΕΟΚ, και προς την οδηγία 78/1026/ΕΟΚ (Ε.Ε. 96 τ. 002 σελ. 46).

Άρθρο 2

Τροποποίηση διατάξεων του Π.Δ. 498/1989 (Α' 213) (άρθρα 48 και 52 Συνθήκης ΕΟΚ, άρθρο 12 της οδηγίας 78/1026/ΕΟΚ)

1. Η περίπτωση δ) της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του π.δ/τος 498/1989 (Α' 213) καταργείται.

2. Στο άρθρο 7 στίχους τρίτο και τέταρτο του π.δ/τος 498/1989 η φράση «ύστερα από άδεια του Υπουργού Γεωργίας» καταργείται.

3. Ο τίτλος του άρθρου 8 του π.δ/τος 498/1989 (Α' 213) αντικαθίσταται με τον τίτλο «Δικαιολογητικά για την ελεύθερη παροχή υπηρεσιών».

4. Στο άρθρο 8 παράγραφο 1 ο πρώτος στίχος αντικαθι-

σταται ως εξής «για την ελεύθερη παροχή υπηρεσιών που ...».

5. Στο άρθρο 8 παράγραφο 1 προστίθεται περίπτωση στ) που έχει ως εξής: «στ. Σε επείγουσες περιπτώσεις η δήλωση της προηγούμενης περιπτώσεως ε), μπορεί να γίνει, εντός της συντομοτέρας δυνατής προθεσμίας, μετά την παροχή των υπηρεσιών».

Άρθρο 3

Η ισχύς του παρόντος Π. διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υφυπουργό Γεωργίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του διατάγματος αυτού.

Μύκονος, 19 Ιουλίου 1993

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΓΕΩΡΓΙΑΣ

ΚΩΝ. ΔΟΥΣΗΣ — **ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ**

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 302 (2)

Προϋποθέσεις και διαδικασία χορήγησης και επέκτασης αδειών οδήγησης και χειριστή υπηρεσιακών οχημάτων και μηχανημάτων στο αστυνομικό προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 11, παρ. 1, εδ. α' και ζ' του Ν. 1481/1984 «Οργανισμός Υπουργείου Δημόσιας Τάξης» (Α' 152), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1, παρ. 1 του Ν. 1590/1986 (Α' 49).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137), το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154).

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλούνται δαπάνες σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

4. Την υπ' αριθ. 495/1993 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, ύστερα από πρόταση του Υπουργού Δημόσιας Τάξης, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Υπηρεσιακές άδειες οδήγησης

1. Στο αστυνομικό προσωπικό χορηγείται από τη Διεύθυνση Τεχνικών του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης, άδεια οδήγησης υπηρεσιακών οχημάτων και άδεια χειριστή ειδικών υπηρεσιακών μηχανημάτων και οχημάτων, σύμφωνα με όσα ορίζονται στα επόμενα άρθρα.

2. Το αστυνομικό προσωπικό, που κατέχει υπηρεσιακή άδεια οδήγησης ή πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας της Υπηρεσίας Συγκοινωνιών, υποχρεούται να καλύπτει υπηρεσιακές ανάγκες οδηγών, ανεξάρτητα αν απασχολείται μόνιμα ή περιστασιακά στην οδήγηση υπηρεσιακών οχημάτων.

Άρθρο 2

Προϋποθέσεις χορήγησης

1. Η άδεια οδήγησης υπηρεσιακών οχημάτων χορηγείται:

α) Στο αστυνομικό προσωπικό που δεν γνωρίζει οδήγηση, ύστερα από εκπαίδευση κατά τη διαδικασία του επομένου άρθρου.

β) Στο αστυνομικό προσωπικό που γνωρίζει οδήγηση, αλλά δεν κατέχει άδεια οδήγησης ή κατέχει μεν άδεια οδήγησης, αλλά δεν κατέχει πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 6 του παρόντος.

2. Η άδεια χειριστή ειδικών υπηρεσιακών μηχανημάτων και οχημάτων χορηγείται στο αστυνομικό προσωπικό σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία του άρθρου 8 του παρόντος.

Άρθρο 3

Προσόντα - Εκπαίδευση υποψηφίων οδηγών

1. Οι υποψήφιοι οδηγοί της παραγράφου 1, εδάφιο α' του προηγουμένου άρθρου, που επιθυμούν να αποκτήσουν υπηρεσιακή άδεια οδήγησης, υποβάλλουν ιεραρχικά στη Σχολή Οδηγών τα δικαιολογητικά της παραγράφου 1 του άρθρου 9 του παρόντος. Οι ανωτέρω καλούνται ανάλογα με τις υπηρεσιακές ανάγκες για θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση, η διάρκεια της οποίας ορίζεται σε είκοσι (20) εργάσιμες ημέρες, με απόφαση του Αρχηγού της Ελληνικής Αστυνομίας.

2. Οι υποψήφιοι οδηγοί δεν πρέπει να έχουν υπερβεί το 35ο έτος της ηλικίας τους και πρέπει να πληρούν τις ελάχιστες προϋποθέσεις υγείας που ορίζονται από τις διατάξεις του άρθρου 8 του Π.Δ. 255/1984 (Α' 100). Πριν από την έναρξη της εκπαίδευσης, παραπέμπονται από τη Σχολή Οδηγών προς υγειονομική εξέταση στην Υγειονομική Υπηρεσία της Ελληνικής Αστυνομίας. Η Υγειονομική Επιτροπή Κατάταξης αποφαίνεται σε πρώτο και τελευταίο βαθμό για τη σωματική και διανοητική ικανότητα των υποψηφίων οδηγών. Όσοι από αυτούς κριθούν ότι δεν εκπληρώνουν τις ελάχιστες προβλεπόμενες προϋποθέσεις επιστρέφουν στις Υπηρεσίες τους με Διαταγή της Διεύθυνσης Τεχνικών Εφαρμογών Νοτίου Ελλάδος (ΔΙ.-Τ.Ε.Ν.Ε.).

3. Η διδακτέα ύλη ορίζεται στο πρόγραμμα εκπαίδευσης που συντάσσεται από τη Σχολή Οδηγών.

4. Η εκπαίδευση έχει ως σκοπό:

α) Τη θεωρητική κατάρτιση του υποψηφίου, όσον αφορά τον τρόπο λειτουργίας των διαφόρων τύπων κινητήρων, μηχανισμών και οργάνων των οχημάτων.

β) Τη διαπίστωση, ανεύρεση και διόρθωση των ελαφρών βλαβών.

γ) Τη γνώση των κανόνων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

δ) Την πρακτική εξάσκηση του υποψηφίου στην οδήγηση, το χειρισμό και τη συντήρηση των αστυνομικών αυτοκινήτων.

5. Η εκπαίδευση πραγματοποιείται από αστυνομικούς εκγυμναστές υποψηφίων οδηγών στην έδρα της Σχολής Οδηγών της Ελληνικής Αστυνομίας.

Άρθρο 4

Διακοπή εκπαίδευσης

1. Υποψήφιοι οδηγοί που εντός των πέντε πρώτων ημε-

ρών πραγματικής εκπαίδευσης θεωρούνται ως ακατάλληλοι προς συνέχιση αυτής, παραπέμπονται από τη Σχολή ενώπιον της Επιτροπής του άρθρου 5 του παρόντος, η οποία μετά από εξέταση αυτών αποφαίνεται αιτιολογημένα για την καταλληλότητα ή μη αυτών προς συνέχιση της εκπαίδευσής τους, συντάσσοντας σχετικό πρακτικό. Το πρακτικό αυτό υποβάλλεται στη Διεύθυνση Τεχνικών Εφαρμογών Νοτίου Ελλάδος, η οποία διατάσσει την επιστροφή των κριθέντων ως ακαταλλήλων στις Υπηρεσίες τους. Αυτοί δεν δύνανται να εισαχθούν πάλι στην ανωτέρω Σχολή.

2. Υποψήφιοι οδηγοί, ανεξάρτητα από την επίδοσή τους στην εκπαίδευση, δύνανται να αποπεμφθούν από τη Σχολή για λόγους πειθαρχίας, ύστερα από πρόταση αυτής, με απόφαση του Διευθυντού της Διεύθυνσης Τεχνικών Εφαρμογών Νοτίου Ελλάδος. Οι κατά τα ανωτέρω αποπεμπόμενοι, δεν δύνανται να επανέλθουν πάλι προς εκπαίδευση.

Άρθρο 5

Εξέταση υποψηφίων οδηγών

1. Μετά τη λήξη της εκπαίδευσης που προβλέπεται από το άρθρο 3 του παρόντος, οι υποψήφιοι οδηγοί υποβάλλονται σε θεωρητική και πρακτική εξέταση για την απόκτηση υπηρεσιακής άδειας οδήγησης, σύμφωνα με τα ισχύοντα κάθε φορά για επαγγελματικές άδειες οδήγησης του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, σε υπηρεσιακά αυτοκίνητα ενώπιον Επιτροπής που αποτελείται από:

α) Το Διοικητή της Σχολής Οδηγών της Διευθύνσεως Τεχνικών Εφαρμογών Νοτίου Ελλάδος ή το νόμιμο αναπληρωτή του.

β) Το Διοικητή του Συνεργείου Οχημάτων της Διευθύνσεως Τεχνικών Εφαρμογών Νοτίου Ελλάδος ή το νόμιμο αναπληρωτή του.

γ) Ένα εκπαιδευτή - εκγυμναστή οδηγών.

2. Η Επιτροπή αυτή συγκροτείται με απόφαση του Διευθυντή της Διεύθυνσης Τεχνικών του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και με πρακτικό της αποφαίνεται, για καθένα υποψήφιο χωριστά, αν κρίνεται ικανός για την απόκτηση της άδειας οδήγησης. Στο πρακτικό αναγράφεται η κατηγορία της άδειας, όπως αυτή προβλέπεται στο άρθρο 94 του Ν. 2094/1992 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 182). Για όσους δεν κρίνονται ικανοί συντάσσεται ξεχωριστό πρακτικό. Τα πρακτικά αυτά υποβάλλονται από τη Σχολή Οδηγών μαζί με όλα τα δικαιολογητικά στη Διεύθυνση Τεχνικών του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης, για την έκδοση των αδειών οδήγησης όσων κρίθηκαν ικανοί και τηρούνται στο αρχείο αυτής. Οι χορηγούμενες άδειες λαμβάνουν αύξοντα αριθμό από το βιβλίο αδειών και χειριστών, που τηρείται από τη Διεύθυνση Τεχνικών του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και υπογράφονται από τον οικείο Διευθυντή ή το νόμιμο αναπληρωτή του.

3. Υποψήφιος που δεν κρίθηκε ικανός δύο φορές δεν επανεξετάζεται πριν παρέλθει ένα (1) έτος από την τελευταία εξέτασή του. Στην περίπτωση αυτή για τη συμμετοχή τους στις εξετάσεις απαιτείται η υποβολή νέων δικαιολογητικών.

4. Η Σχολή Οδηγών τηρεί βιβλίο εκπαίδευσης οδηγών, στο οποίο αναγράφονται τα ονοματεπώνυμα των εκπαιδευομένων χωριστά για κάθε εκπαιδευτική περίοδο, η χρονολογία έναρξης και λήξης της εκπαίδευσης, η κατηγορία της άδειας και ο αριθμός αυτής.

Άρθρο 6

Εξέταση οδηγών χωρίς εκπαίδευση

1. Οι υποψήφιοι οδηγοί της παραγράφου 1, εδάφιο β' του άρθρου 2 του παρόντος, που επιθυμούν να αποκτήσουν υπηρεσιακή άδεια οδήγησης, υποβάλλουν ιεραρχικά στη Σχολή Οδηγών τα δικαιολογητικά της παραγράφου 1 του άρθρου 9 του παρόντος.

2. Η Σχολή Οδηγών παραπέμπει τους ανωτέρω σε χρόνο οριζόμενο από αυτή προς υγειονομική εξέταση, σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του παρόντος. Στη συνέχεια συνέρχεται η επιτροπή του άρθρου 5 του παρόντος και προβαίνει στην, χωρίς προηγούμενη εκπαίδευση, θεωρητική και πρακτική εξέταση των πληρούντων τις ελάχιστες προϋποθέσεις υγείας. Η επιτροπή αποφαίνεται για την ικανότητα ή μη των υποψηφίων συντάσσοντας σχετικό πρακτικό.

3. Τα δικαιολογητικά μαζί με το πρακτικό της Επιτροπής υποβάλλονται από τη Σχολή Οδηγών στη Διεύθυνση Τεχνικών του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης, για την έκδοση της προτεινόμενης υπηρεσιακής άδειας.

Άρθρο 7

Επέκταση υπηρεσιακών αδειών

1. Οι Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας, προκειμένου να καλύψουν τις ανάγκες τους σε οδηγούς των υπηρεσιών αυτοκινήτων, προτείνουν τους πλέον ικανούς οδηγούς για εκπαίδευση προς επέκταση της κατεχόμενης άδειας χορήγησης. Οι προτεινόμενοι για την επέκταση της υπηρεσιακής άδειας, εκπαιδεύονται στη Σχολή Οδηγών επί 20ήμερον, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του παρόντος, με εξαίρεση τα οριζόμενα στην παράγραφο 2 αυτού, και στη συνέχεια υποβάλλονται στις εξετάσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις που ισχύουν για την επέκταση των επαγγελματικών αδειών οδήγησης. Οι ανωτέρω εξετάζονται από την Επιτροπή του άρθρου 5 του παρόντος σε υπηρεσιακά οχήματα. Η επιτροπή αποφαίνεται για την ικανότητα ή μη των υποψηφίων συντάσσοντας σχετικό πρακτικό.

2. Επέκταση της υπηρεσιακής άδειας οδήγησης μπορούν να ζητήσουν και όσοι αστυνομικοί δεν προτάθηκαν από την Υπηρεσία τους, αλλά το επιθυμούν, υποβάλλοντας ιεραρχικά σχετική αίτηση στη Σχολή Οδηγών.

3. Μετά το πέρας της εξέτασης, η Σχολή Οδηγών υποβάλλει στη Διεύθυνση Τεχνικών του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης, πρακτικό κριθέντων ικανών μαζί με τις κατεχόμενες από αυτούς υπηρεσιακές άδειες οδήγησης για την επέκτασή τους.

Άρθρο 8

Άδεια χειριστή ειδικών αστυνομικών μηχανημάτων

1. Στο αστυνομικό προσωπικό που κατέχει υπηρεσιακή άδεια οδήγησης κατηγορίας Γ' και άνω και έχει χρησιμοποιηθεί στην οδήγηση αστυνομικών αυτοκινήτων μπορεί να χορηγηθεί, μετά από προηγούμενη εκπαίδευση και εξέταση, άδεια χειριστή ειδικών υπηρεσιακών μηχανημάτων και αυτοκινήτων. Προς το σκοπό αυτό οι Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας, προκειμένου να καλύψουν τις ανάγκες σε χειριστές, προτείνουν τους πλέον ικανούς οδηγούς. Η εκπαίδευση διαρκεί τουλάχιστον είκοσι (20) εργάσιμες ημέρες.

2. Η εκπαίδευση πραγματοποιείται στη Σχολή Οδηγών

της Ελληνικής Αστυνομίας ή σε άλλους κατάλληλους χώρους με ειδικά υπηρεσιακά ή άλλα μηχανήματα, από εκπαιδευτές Αστυνομικούς που κατέχουν άδεια χειριστή ειδικών υπηρεσιακών μηχανημάτων και αυτοκινήτων ή εν ελλείψει από άλλους κατάλληλους χειριστές.

3. Η εξέταση των υποψηφίων πραγματοποιείται από την επιτροπή του άρθρου 5 του παρόντος, της οποίας απαραίτητα ένα μέλος πρέπει να κατέχει άδεια χειριστή ειδικών υπηρεσιακών μηχανημάτων και αυτοκινήτων. Σε περίπτωση που κάνενα μέλος της επιτροπής δεν κατέχει άδεια ικανότητας χειριστή, ορίζεται αντί του Διοικητή του Συνεργείου Οχημάτων της Διευθύνσεως Τεχνικών Εφαρμογών Νοτίου Ελλάδος, αστυνομικός που κατέχει την άδεια αυτή. Η επιτροπή αποφαίνεται για την ικανότητα ή μη των υποψηφίων συντάσσοντας σχετικό πρακτικό.

4. Μετά το πέρας της εξέτασης, η Σχολή Οδηγών της Ελληνικής Αστυνομίας υποβάλλει στη Διεύθυνση Τεχνικών του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης, πρακτικό κριθέντων ικανών μαζί με τις κατεχόμενες από αυτούς υπηρεσιακές άδειες οδήγησης, προκειμένου αυτή να εκδόσει τις υπηρεσιακές άδειες χειριστή ειδικών υπηρεσιακών μηχανημάτων και αυτοκινήτων.

Άρθρο 9

Δικαιολογητικά

1. Οι υποψήφιοι οδηγοί, προκειμένου να αποκτήσουν υπηρεσιακή άδεια υποβάλλουν τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) Αίτηση ότι επιθυμούν να εκπαιδευτούν ή να εξετασθούν κατά περίπτωση. Επί των αιτήσεων απαιτείται γνωμάτευση του διοικητή της Υπηρεσίας τους, ότι οι αιτούντες δεν έχουν συνήθειες και ροπές αντίθετες με τις υποχρεώσεις του οδηγού.

β) Μία πρόσφατη φωτογραφία με στολή.

2. Για την επέκταση της κατεχόμενης άδειας ή για την απόκτηση άδειας χειριστή ειδικών μηχανημάτων και αυτοκινήτων οι οδηγοί υποβάλλουν σχετική αίτηση και φωτογραφία, όπου απαιτείται, καθώς και την υπηρεσιακή άδεια οδήγησης.

Άρθρο 10

Ισχύς αδειών - Αντικατάσταση λόγω φθοράς ή απωλείας

1. Οι άδειες εκδίδονται σε ειδικό έντυπο, ο τύπος του οποίου καθορίζεται με απόφαση του Αρχηγού της Ελληνικής Αστυνομίας, φέρουν φωτογραφία του οδηγού και ισχύουν μέχρι της με οιονδήποτε τρόπον εξόδου των κατόχων τους από το Σώμα της Ελληνικής Αστυνομίας.

2. Τα έντυπα των αδειών οδήγησης των εξερχομένων από το Σώμα της Ελληνικής Αστυνομίας επιστρέφονται στη Διεύθυνση Τεχνικών του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης, από τις αρμόδιες υπηρεσίες εκτελέσεως των εκδιδομένων αποφάσεων απολύσεως ή αποστρατείας, η οποία μεριμνά για την καταστροφή τους και ενημέρωση του αρχείου της.

3. Σε περίπτωση απώλειας, φθοράς ή κλοπής άδειας ικανότητας οδηγού υπηρεσιακών οχημάτων ενεργείται διοικητική εξέταση για εξακρίβωση των συνθηκών απώλειας, φθοράς ή κλοπής και τον καταλογισμό ευθυνών, αν συντρέχουν λόγοι προς τούτο.

Η άδεια, η οποία έχει απωλεσθεί, φθαρεί ή κλαπεί, αντικαθίσταται με αντίγραφο αυτής, χορηγούμενο από την Διεύθυνση Τεχνικών του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης, ύστερα από αίτηση του ενδιαφερομένου και πρόταση της Υπηρεσίας του.

Άρθρο 11

Οδηγοί οχημάτων

1. Οι ανάγκες της Ελληνικής Αστυνομίας σε οδηγούς - χειριστές οχημάτων καλύπτονται από Αρχιφύλακες μη παραγωγικής σχολής και Αστυφύλακες που είναι εφοδιασμένοι με υπηρεσιακές άδειες ικανότητας οδηγού - χειριστού ή με πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας οδηγού - χειριστού που έχει εκδοθεί από την αρμόδια Υπηρεσία και επιλέγονται μεταξύ των ικανοτέρων, των πλέον έμπειρων και των καταλληλοτέρων, από απόψεως πειθαρχίας και συμπεριφοράς. Οι οδηγοί χρεώνονται με απόδειξη τα οχήματα, καθώς και όλα τα παρελκόμενα και συνοδευτικά έγγραφα αυτών. Είναι δυνατή η χρέωση του ιδίου οχήματος σε 2 ή και περισσότερους οδηγούς.

2. Οι Αξιωματικοί, οι Ανθυπαστυνόμοι και οι Αρχιφύλακες παραγωγικής σχολής, κάτοχοι υπηρεσιακής άδειας οδήγησης ή πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας, επιτρέπεται να οδηγούν υπηρεσιακά οχήματα σε περιπτώσεις που η Υπηρεσία στερείται υπευθύνου οδηγού και υπάρχει έκτακτη ανάγκη να κινηθεί το όχημα για εκτέλεση υπηρεσίας. Στις περιπτώσεις αυτές, οι ανωτέρω πρέπει να έχουν γραπτή ή προφορική έγκριση του προϊσταμένου τους Αξιωματικού. Είναι δυνατή η προσωρινή ή μόνιμη χρέωση των υπηρεσιακών οχημάτων και σε Αξιωματικούς, Ανθυπαστυνόμους και Αρχιφύλακες παραγωγικής σχολής.

3. Στο πολιτικό προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας ανατίθεται οδήγηση υπηρεσιακών οχημάτων, εφόσον τούτο έχει προσληφθεί για το σκοπό αυτό και κατέχει πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας της Υπηρεσίας Συγκοινωνιών.

4. Οι νεοεξερχόμενοι της Σχολής οδηγοί επιβατικών αυτοκινήτων Β' κατηγορίας και οι λαμβάνοντες άδεια οδήγησης κατά τη διαδικασία του άρθρου 5 του παρόντος, διατίθενται ως συνοδηγοί υπηρεσιακών οχημάτων, για ένα (1) μήνα, μετά τον οποίο παραδίδεται σε αυτούς το όχημα προς οδήγηση.

Άρθρο 12

Καθήκοντα και υποχρεώσεις οδηγών.

1. Οι οδηγοί υπηρεσιακών οχημάτων υποχρεούνται να εφαρμόζουν απαρέγκλιτα τις περί κυκλοφορίας οχημάτων διατάξεις και όλες τις οδηγίες και εντολές που περιλαμβάνονται στα συνοδευτικά έγγραφα, βιβλία και βιβλιάρια, καθώς και στις σχετικές με την οδήγηση, κίνηση, διάθεση, συντήρηση και έλεγχο των υπηρεσιακών οχημάτων Κανονιστικές Διαταγές ή Κανονισμούς της Ελληνικής Αστυνομίας, υπόκειναι δε στις εκάστοτε διατάξεις, που αφορούν στις υποχρεώσεις των οδηγών Κρατικών αυτοκινήτων.

2. Ειδικότερα έχουν τα ακόλουθα καθήκοντα και υποχρεώσεις:

α) Ευθύνονται για την καλή κατάσταση και συντήρηση του οχήματος που έχουν χρεωθεί, των εργαλείων και παρελκόμενων αυτού, τηρούντες με σχολαστικότητα το σύστημα καθηκόντων συντηρήσεως.

β) Ευθύνονται για κάθε απώλεια ή βλάβη του οχήματος ή του φορτίου οφειλόμενη σε υπαιτιότητά τους, ως και για υπερβολική φόρτωση του οχήματος.

γ) Φροντίζουν για τον ανεφοδιασμό του οχήματος με

καύσιμα, έλαιο και νερό και προβαίνουν σε κάθε αναγκαία ενέργεια, ώστε να είναι σε κάθε στιγμή έτοιμο προς κίνηση.

δ) Ευθύνονται για την κανονική τήρηση των βιβλιαρίων ή εντύπων που συνοδεύουν το όχημα.

ε) αναφέρουν εγκαίρως τις βλάβες του οχήματός τους που η αποκατάσταση δε δύναται να γίνει απ' αυτούς.

στ) Οφείλουν να γνωρίζουν τη χρήση των πυροσβεστικών συσκευών του οχήματός τους.

ε. Επιπλέον οι οδηγοί προ της εκκίνησης οφείλουν να βεβαιώνονται:

α) Αν το ψυγείο είναι γεμάτο νερό και το σύστημα ψύξης δεν έχει διαρροές.

β) Αν το έλαιο ευρίσκεται στο κανονικό ύψος και το σύστημα λίπανσης λειτουργί καλώς.

γ) Αν έχει την απαιτούμενη ποσότητα καυσίμου και δεν παρουσιάζει διαρροές το σύστημα τροφοδότησης.

δ) Αν το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος λειτουργεί καλώς.

ε) Αν τα ελαστικά είναι σε καλή κατάσταση και έχουν την ανάλογη πίεση.

στ) Αν λειτουργεί καλώς το σύστημα διεύθυνσης.

ζ) Αν λειτουργεί καλώς το σύστημα πέδησης (φρένα).

η) Αν υπάρχουν στο όχημα τα αναγκαιούντα εργαλεία και ανταλλακτικά, ο πυροσβεστήρας, οι αντιολισθητικές αλυσίδες και αντιψυκτικό στο ψυγείο.

Άρθρο 13

Αφαίρεση υπηρεσιακής άδειας οδήγησης

1. Η Υπηρεσιακή άδεια οδήγησης αφαιρείται ως ακολούθως:

α) Προσωρινά και για διάστημα μέχρι ένα (1) έτος, με απόφαση του οικείου Αστυνομικού Διευθυντή ή εξομοιουμένου, ύστερα από πρόταση του προϊσταμένου του οδηγού διοικητή αξιωματικού, για λόγους πειθαρχίας, για ραθυμία κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του οδηγού, για παραβάσεις των περί κυκλοφορίας οχημάτων διατάξεων, για ανάρμοστη συμπεριφορά κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους, για άρνηση ή αδιαφορία οδηγού να βοηθήσει στην άρτια κατάρτιση νέου οδηγού υπηρεσιακών οχημάτων και για παραλείψεις σχετικές με την καλή κατάσταση, τη συντήρηση του οχήματος, των εργαλείων, των παρελκομένων και των συνοδευτικών εγγράφων αυτού.

Κατά της απόφασης αφαίρεσης επιτρέπεται η άσκηση προσφυγής ενώπιον του προϊσταμένου Κλάδου Διοικητικής Υποστήριξης του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία δέκα (10) ημερών από την κοινοποίησή της. Η άσκηση της προσφυσής δεν αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης.

β) Οριστικά με απόφαση του προϊσταμένου Κλάδου Διοικητικής Υποστήριξης του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης, μετά από πρόταση των ιεραρχικά πρϊσταμένων του οδηγού ή και αυτεπαγγέλτως για σοβαρούς λόγους πειθαρχίας, υγείας και για επανειλημμένες παραβάσεις των περί κυκλοφορίας οχημάτων διατάξεων, από τις οποίες κρίνεται ότι η περαιτέρω οδήγηση οχήματος απ' αυτόν αποβαίνει επικίνδυνη για επιβάτες, πεζούς, όχημα και τελικά επιβλαβής για το συμφέρον του Σώματος.

Κατά της αποφάσεως οριστικής αφαίρεσης επιτρέπεται η άσκηση προσφυγής ενώπιον του Αρχηγού Ελληνικής Αστυνομίας, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία δέκα (10) ημερών από την κοινοποίησή της. Η άσκηση της προσφυγής δεν αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης. Επαναχορήγηση άδειας οδήγησης που αφαιρέθηκε οριστικά δεν επιτρέπεται.

2. Οι διατάξεις των προηγουμένων παραγράφων έχουν ανάλογη εφαρμογή και για τους αστυνομικούς οδηγούς υπηρεσιακών οχημάτων που κατέχουν πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας, με τη διαφορά ότι από αυτούς δεν αφαιρείται το ως άνω πιστοποιητικό, αλλά τίθενται προσωρινά ή μόνιμα, με ανάλογη απόφαση, εκτός υπηρεσίας οδηγού.

3. Για τους οδηγούς πολιτικούς υπαλλήλους εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κ.Ο.Κ., σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Υπαλληλικού Κώδικα.

Άρθρο 14

Τελικές - Μεταβατικές διατάξεις

1. Οι εκδοθείσες άδειες από τα πρώην Αρχηγεία Χωροφυλακής και Αστυνομίας Πόλεων, καθώς και αυτές που εκδόθηκαν από την Διεύθυνση Τεχνικών του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης, μετά από την ενοποίηση των δύο Αστυνομικών Σωμάτων, εξακολουθούν να ισχύουν χωρίς κανένα περιορισμό και οι κάτοχοι αυτών δύνανται να οδηγούν υπηρεσιακά οχήματα.

2. Στους επανακατατασσόμενους στο Σώμα της Ελληνικής Αστυνομίας, επαναχορηγείται, με αίτησή τους, η κατεχόμενη προ της απολύσεώς τους άδεια, χωρίς άλλη διαδικασία.

3. Οι Αστυνομικοί, που κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος διατάγματος χειρίζονται τα ειδικά υπηρεσιακά μηχανήματα βάσει εγκριτικών διαταγών της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης, λαμβάνουν αυτοδίκαια την άδεια ικανότητας χειριστή ειδικών υπηρεσιακών οχημάτων και μηχανημάτων.

Άρθρο 15

Εκπαίδευση Δοκίμων Αστυφυλάκων στην οδήγηση

Στους Δοκίμους Αστυφύλακες χορηγείται υπηρεσιακή άδεια οδήγησης πριν την έξοδό τους από τη Σχολή Αστυφυλάκων, εφαρμοζομένων αναλόγως των διατάξεων του παρόντος, με τη διαφορά ότι όσοι εξ αυτών δεν γνωρίζουν οδήγηση εκπαιδεύονται υποχρεωτικά κατά τη διάρκεια της φοιτήσεώς τους στη Σχολή Αστυφυλάκων.

Άρθρο 16

Καταργούμενες διατάξεις

Με την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργούνται οι διατάξεις:

1. Του Π.Δ. 113/1984 «Τροποποίηση διατάξεων του Κανονισμού Τεχνικών υπηρεσιών και Ασυρματιστών Χωροφυλακής» (Α' 38).

2. Του υπ' αριθ. 85/1969 Κανονισμού Αρχηγείου Αστυνομίας Πόλεων «Περί εκπαιδεύσεως και εξετάσεων υποψηφίων οδηγών Αστυνομικών δια την χορήγησιν αδείας ικανότητας οδηγού υπηρεσιακών οχημάτων», όπως τροποποιήθηκε με τον 100/1980 όμοιο.

3. Κάθε άλλη διάταξη που αντίκειται στις διατάξεις του παρόντος.

Άρθρο 17

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Δημόσιας Τάξης αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 26 Ιουλίου 1993

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗΣ

ΝΙΚ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 303 (3)

Περί παραχωρήσεως μεταλλείου Χουντίτη - Υδρομαγνησίτη του Νομού Κοζάνης στον Γεώργιο Ν. Γεωργιάδη.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 210/73 «περί Μεταλλευτικού Κώδικος» και ειδικότερα τα άρθρα 59 και 60 αυτού (ΦΕΚ 277/Α'/5.10.73), όπως αυτό τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν.Δ. 180/74 (ΦΕΚ 347/Α'/20.11.74) και του Ν. 274/76 (ΦΕΚ 50/Α'/6.3.76).

β) Την αριθ. Ε.5964/21.4.1992 απόφαση του Νομάρχη Κοζάνης με την οποία χορηγήθηκε άδεια μεταλλευτικών ερευνών στον Γεώργιο Ν. Γεωργιάδη, που δημοσιεύθηκε νόμιμα στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 336/Β'/26.5.1992).

γ) Την αριθ. Ε.5831/8.4.1993 προκήρυξη του Νομάρχη Κοζάνης περί παραχωρήσεως του χώρου της ως άνω αδείας, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 286/Β/27.4.1993) και στον ημερήσιο τύπο.

δ) Την αριθ. Δ15/Φ19/27595/30.11.90 κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας, που εκδόθηκε σύμφωνα με το άρθρο 81 του Ν. 1892/90 «για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 760/Β'/30.11.90).

ε) Την αριθ. Υ.1943/9.12.92 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενεργείας και Τεχνολογίας σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας (ΦΕΚ 727/Β'/11.1.1992).

στ) Με πρόταση του Υφυπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας, αποφασίζουμε:

1. Παραχωρούμε στον Γεώργιο Νικ. Γεωργιάδη, Έλληνα υπήκοο, κάτοικο Θεσσαλονίκης, Φιλίππου Νίκογλου 6, κατόπιν της αριθ. Ε.5964/21.4.92 αδείας μεταλλευτικών ερευνών και της αριθ. Ε.5831/8.4.1993 προκηρύξεως του Νομάρχη Κοζάνης, δικαίωμα μεταλλειοκτησίας, ήτοι αναζητήσεως ερεύνης και εκμεταλλεύσεως χουντίτη - υδρομαγνησίτη και λοιπών μεταλλευτικών ορυκτών πλην των μεταλλευτικών ορυκτών, για τα οποία δικαίωμα αναζητήσεως ερεύνης και εκμεταλλεύσεως έχει μόνο το Δημόσιο, σε χώρο που βρίσκεται στην περιφέρεια της Κοινότητας Λευκάρων του Νομού Κοζάνης εκτάσεως 8,81625 τετραγωνικών χιλιομέτρων με τα κάτωθι όρια:

Κ:	Χ = −850	Ψ = +4900
Β:	Χ = +1600	Ψ = +3400
Γ:	Χ = +2500	Ψ = +1500
Δ:	Χ = +600	Ψ = ± 0
Ε:	Χ = +200	Ψ = +300
Ζ:	Χ = +250	Ψ = +1150
Η:	Χ = +1050	Ψ = +1650
Ι:	Χ = −1650	Ψ = +3250 και από εκεί στο αρχικό σημείο

Οι αζιμουθιακές συντεταγμένες αναφέρονται στο Κέντρο Επιτελικού Χάρτη «Κοζάνη» με κλίμακα 1:100.000 (L = 40°15' M = −1°45').

2. Η μεταλλειοκτησία που συνιστάται με το παρόν Διάταγμα τελεί υπό τους κάτωθι όρους:

Η παραχώρηση αυτή ισχύει για μία πεντηκονταετία που άρχεται από της δημοσιεύσεως του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος, δυναμένη να ανανεωθεί για δύο εικοσιπενταετίες ακόμη υπό τις προϋποθέσεις των διατάξεων του άρθρου 8 του Ν. 274/1976.

3. Ο δικαιούχος της εν λόγω μεταλλειοκτησίας θα υπόκειται σε απώλεια των δικαιωμάτων του σε περίπτωση παραβάσεως των κειμένων διατάξεων περί Μεταλλείων ή παραβάσεως των όρων, οι οποίοι έχουν τεθεί κατά τη χορήγηση της ως άνω αναφερομένης αδείας μεταλλευτικών ερευνών ή σε περίπτωση παραβάσεως του όρου της παρ. 2 του παρόντος.

Στον Υφυπουργό Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 26 Ιουλίου 1993

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΑΜΙΑΝΟΣ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(4)

Πράξη 117 της 4 Αυγούστου 1993

Αποκατάσταση των ζημιών από το σεισμό της 14ης Ιουλίου 1993 σε περιοχές του Νομού Αχαΐας.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 1190/1981 «Περί κυρώσεως της από 26.3.1981 Πράξεως Νομοθετικού Περιεχομένου του Προέδρου της Δημοκρατίας «Περί αποκαταστάσεως ζημιών εκ των σεισμών 1981 και ρυθμίσεις ετέρων συναφών θεμάτων».

β) Τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 1 του Ν. 1283/1982 «Για τις προθεσμίες υποβολής αιτήσεων δανειοδότησης των σεισμοπλήκτων και ρύθμιση άλλων θεμάτων».

γ) Τις ζημιές που προκλήθηκαν από το σεισμό της 14ης Ιουλίου 1993 σε περιοχή του Νομού Αχαΐας και συγκεκριμένα στην περιοχή που περικλείεται από τον αιγιαλό και τα διοικητικά όρια των Δήμων και Κοινοτήτων: Αγ. Βασίλειος, Ακταίο, Κάτω Καστρίτσι, Άνω Καστρίτσι, Πατρέων, Ελεκί-

στρα, Σούλι, Πετρωτό, Κρυσταλλόβρυση, Μοίραλι, Χαλανδρίτσα, Σταροχώρα, Κριθαράκια, Μιτόπολι, Κάτω Μαζαράκι, Άνω Σουδενέικα, Άρλα, Πετροχώρι, Πέττα, Καγκάδι, Απιδεώνα, Μετόχι, που περιλαμβάνονται στην περιοχή.

δ) Την ανάγκη αντιμετώπισης των ζημιών που προκάλεσε ο σεισμός σε κτίρια στις περιοχές που προαναφέρονται.

ε) Την αριθ. Δ17α/1/22/Φ.Ν.335/29.7.1993 εισήγηση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, για τη λήψη μέτρων για την αποκατάσταση των ζημιών στα κτίρια των παραπάνω σεισμοπλήκτων περιοχών, αποφασίζει:

1. Την επέκταση κατ' ανάλογη εφαρμογή, των διατάξεων της από 28.7.1979 Πράξεως Νομοθετικού Περιεχομένου «Περί αποκαταστάσεως ζημιών εκ σεισμών 1978 εις περιοχή Βορείου Ελλάδος κ.λπ.», όπως αυτή κυρώθηκε, τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τους Νόμους 867/1979, 1048/1980, 1133/1981 και 1190/1981, καθώς και των σχετικών κανονιστικών πράξεων, όπως ισχύουν σήμερα, για την αποκατάσταση των ζημιών, τις οποίες προκάλεσε ο σεισμός της 14ης Ιουλίου 1993, γενικά στα κτίρια που βρίσκονται στην περιοχή που περικλείεται από τον αιγιαλό και τα διοικητικά όρια των Δήμων και Κοινοτήτων: Αγ. Βασίλειος, Ακταίο, Κάτω Καστρίτσι, Άνω Καστρίτσι, Πατρέων, Ελεκίστρα, Σούλι, Πετρωτό, Κρυσταλλόβρυση, Μοίραλι, Χαλανδρίτσα, Σταροχώρα, Κριθαράκια, Μιτόπολι, Κάτω Μαζαράκι, Άνω Σουδενέικα, Άρλα, Πετροχώρι, Πέττα, Καγκάδι, Απιδεώνα, Μετόχι, που περιλαμβάνονται στην περιοχή.

2. Το έργο της αποκατάστασης των ζημιών ανατίθεται στη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Νομού Αχαΐας. Το έργο αυτό εκτελείται με τις οδηγίες και τον άμεσο έλεγχο της Υπηρεσίας Αποκατάστασης Σεισμοπλήκτων (Υ.Α.Σ.), με τη δυνατότητα να συσταθούν Τομείς Αποκατάστασης Σεισμοπλήκτων (Τ.Α.Σ.) στο Νομό αυτό, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 2 του Νόμου 1190/1981.

3. Ορίζεται εξάμηνη προθεσμία για την υποβολή αιτήσεων από τους δικαιούχους για τη δανειοδότησή τους.

Η προθεσμία αυτή μπορεί να παραταθεί με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και για τρία εξάμηνα ακόμη.

4. Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής θα προκληθεί δαπάνη:

α) 20.000.000.000 δρχ., για δάνεια που θα πρέπει να συμπεριληφθούν στο χρηματοπιστωτικό πρόγραμμα 1993, 1994, 1995, 1996 και 1997 των Τραπεζών.

β) 34.000.000.000 δρχ., για τόκους δανείων που χορηγούν οι Τράπεζες που θα καλύπτονται από το λογαριασμό του Ν. 128/1975 και θα επιμερίζονται στα έτη από 1994 και μετά για μία 15ετία.

γ) 9.000.000.000 δρχ., για δωρεάν κρατική αρωγή που θα βαρύνουν τον Προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων των ετών 1993, 1994, 1995, 1996 και 1997.

δ) 10.000.000.000 δρχ., για πιστώσεις έργων, που θα διευκολύνουν το έργο της αποκατάστασης (κατεδαφίσεις, αγορά ή επισκευή, μεταφορά και εγκατάσταση προκατασκευασμένων οικίσκων, έργα υποδομής, λειτουργικές δαπάνες, απαλλοτριώσεις κ.λπ.), που θα βαρύνουν τον Προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων για τα έτη 1993, 1994, 1995, 1996 και 1997.

Η ισχύς αυτής της Πράξης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η Πράξη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος Ο Αντιπρόεδρος Τα μέλη

Ακριβές αντίγραφο
Ο Γραμματέας του Υπουργικού Συμβουλίου
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Κ. ΒΟΛΟΥΔΑΚΗΣ

(5)

Πράξη 120 της 4 Αυγούστου 1993

Έγκριση συμπληρωματικής δαπάνης για την απασχόληση ωρομίσθιου προσωπικού στα Υπουργεία Εσωτερικών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις της Π.Υ.Σ. αρ. 167/1992 «Αναστολή των διορισμών και των προσλήψεων στο Δημόσιο Τομέα έως τις 31 Δεκεμβρίου 1993» (ΦΕΚ 201/Α'/ 23.12.1992).

β) Την πρόταση του Υπουργού Εσωτερικών με αριθμό Κ.10069/20.7.1993.

γ) Την πρόταση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας με αριθμό 8823/359/6.7.1993.

δ) Την πρόταση του Υφυπουργού Οικονομικών με αριθμό 1095372/1266/0001/14.7.1993.

ε) Την προφορική εισήγηση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Οικονομικών.

στ) Το γεγονός ότι η αρχική εγκριθείσα δαπάνη δεν επαρκεί για να καλυφθούν επιτακτικές ανάγκες των Υπουργείων ή Φορέων που εποπτεύονται από τα Υπουργεία αυτά, αποφασίζει:

1. Την, κατ' εξαίρεση του μέτρου της αναστολής των διορισμών, έγκριση συμπληρωματικής δαπάνης για την απασχόληση ωρομίσθιου προσωπικού διαφόρων ειδικοτήτων για το έτος 1993 από τα κατωτέρω Υπουργεία, ως ακολούθως:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ	ΔΑΠΑΝΗ
–Εσωτερικών	3.000.000.000
–Εθνικής Οικονομίας	120.000.000
–Οικονομικών	140.000.000
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:	3.260.000.000

2. Η δαπάνη του Υπουργείου Εσωτερικών αφορά την απασχόληση ωρομίσθιου προσωπικού στους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης και για το σκοπό αυτό υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση στον Προϋπολογισμό έτους 1993 των ΟΤΑ.

3. Η δαπάνη του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας αφορά την απασχόληση ωρομίσθιου προσωπικού στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης και για το σκοπό αυτό υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση στον Προϋπολογισμό έτους 1993 της ΔΕΘ Α.Ε.

4. Η δαπάνη του Υπουργείου Οικονομικών αφορά την απασχόληση ωρομίσθιου προσωπικού στα Καταστήματα Αφορολογήτων Ειδών Α.Ε. και για το σκοπό αυτό υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση στον Προϋπολογισμό έτους 1993 των ΚΑΕ Α.Ε.

5. Η πρόσληψη του ωρομίσθιου προσωπικού θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 2026/ 1992.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος Ο Αντιπρόεδρος Τα μέλη

Ακριβές αντίγραφο
Ο Γραμματέας του Υπουργικού Συμβουλίου
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Κ. ΒΟΛΟΥΔΑΚΗΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Αριθ. Φ. 0546/93/ΑΣ 381/Μ.3350 (6)

Ανακοίνωση που αφορά την αποδοχή από τη Χώρα μας της τρίτης παράτασης ισχύος της Διεθνούς Συμφωνίας Καφέ του 1983.

Το Υπουργείο Εξωτερικών ανακοινώνει ότι, στις 17 Σεπτεμβρίου 1992, έλαβε χώρα στη Νέα Υόρκη η κατάθεση στον Γενικό Γραμματέα των Ηνωμένων Εθνών του εγγράφου αποδοχής από τη χώρα μας της τρίτης παράτασης ισχύος της Διεθνούς Συμφωνίας Καφέ του 1983, σύφωνα με την υπ' αριθ. 355-27.9.1991 απόφαση του Διεθνούς Συμβουλίου Καφέ.

Η παραπάνω Συμφωνία, η οποία κυρώθηκε με τον υπ' αριθ. 1611/1986 Νόμο που δημοσιεύθηκε στο υπ' αριθ. 90 Φύλλο της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως, Τεύχος Α' της 10ης Ιουλίου 1986, είχε τεθεί οριστικά σε ισχύ ως προς τη χώρα μας με την κατάθεση του εγγράφου επικυρώσεώς της, ήτοι την 19.9.1986.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Ιουλίου 1993
Με εντολή Υπουργού
Ο Προϊστάμενος της Ειδικής Νομικής Υπηρεσίας
Κ.Π. ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(7)

Στο Προεδρικό Διάταγμα 269/93, που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 115/Α'/9.7.93, γίνονται οι παρακάτω διορθώσεις:

α. Στο άρθρο 2, παράγραφο 4, 2ο στίχο, σελίδα 3690, αντί «Ακριτικού» γράφεται το ορθό «Ανακριτικού».

β. Στο άρθρο 6, παράγραφο 10, 1ο στίχο, σελίδα 3691, αντί «συνεδριάσεως» γράφεται το ορθό «εξαιρέσεως».

γ. Στο άρθρο 9 παράγραφο 8 περ. α', 5ο στίχο, σελίδα 3692, αντί «παραπέμθηκε» γράφεται το ορθό «παραπέμφθηκε».

δ. Στο άρθρο 9 παράγραφο 8 περ. β', 4ο στίχο, σελίδα 3692, αντί «παραπέμθηκε» γράφεται το ορθό «παραπέμφθηκε».

ε. Στο άρθρο 11 παράγραφο 2, 4ο στίχο, σελίδα 3693, αντί «παραπέμπει» γράφεται το ορθό «παραπέμψει».

(Από το ΓΕΕΘΑ)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ